

MARINE-/CONTAINER-SET



Inhalt:

- ein Weitsprühngel
- ein Kombingel
- Fognail-Spezialhammer
- 2 D-Schläuche 10 m
- Zwillingsverteiler Storz C - DD

Artikelnummer: 20-0003 M

KOMPLETTSET - FEUERWEHRBOX



Inhalt:

- ein Weitsprühngel
- zwei Breitsprühngel
- Kleinverteiler C - DDD
- Reduzierstück C - D
- Fognail-Spezialhammer
- Info-CD
- Anwendungshinweise

Artikelnummer: 20-0000 FB

KOMPAKTSET



Inhalt:

- ein Weitsprühngel
- zwei Breitsprühngel
- Fognail-Spezialhammer
- Edelstahl-Gerätehalter
- Info-CD
- Anwendungshinweise

Artikelnummer: 20-0000 1

Auf die Löschlanzen von Fognail® ist Verlass!

Durch unsere langjährige Erfahrung wissen wir, worauf es ankommt und haben mit unseren Löschlanzen Geräte entwickelt, die

1. eine schnelle und effektive Brandbekämpfung ermöglichen
2. geringen Körpereinsatz erfordern (leichte Handhabung)
3. eine hohe Sicherheit für die Einsatzkräfte bieten
4. die Temperatur im Brandraum deutlich absenken
5. die Beanspruchung von Bauteilen deutlich reduzieren
6. die Reaktionsgeschwindigkeit deutlich verlangsamen
7. unkontrollierten flashover verhindern
8. mit geringstem Löschmitteleinsatz arbeiten
9. Schäden durch Löschmittel deutlich verringern

Löschlanzen von Fognail®:

- aus hochwertigen, robusten und langlebigen Materialien
- Speziallösungen für verschiedenste Einsatzbereiche (250 mm bis 2 500 mm, Wasser und CO₂)
- eigene Entwicklungen auf Kundenanforderung
- getestet von erfahrenen Einsatzkräften
- von Spezialisten empfohlen
- Qualitätsstandard Made in Germany



SFGN - Fognail - GmbH

Beethovenstraße 21
18209 Bad Doberan
Tel.: 03 82 03 - 74 76 90
Fax: 03 82 03 - 74 76 91
Internet: www.fognail.de

**Brandbekämpfung
auf Fähr-, Fracht-,
Containerschiffen
und Yachten**



Anwendungsgebiete

Fognail®- Löschgeräte zur Anwendung auf Fähr-, Fracht- und Containerschiffen

Fognail-Löschlanzen finden auf verschiedenen Schiffstypen vielseitige Einsatzmöglichkeiten. Bei Bränden allgemein kommen Nebellöschlanzen in mehreren Längen bestückt mit unterschiedlichen Düsen zum Einsatz, Brände in elektrischen Anlagen werden mit CO₂-Löschlanzen bekämpft.

Kombilöschlanzen mit Weit- und Breitstrahldüse werden bei Kabinenbränden, in langer Ausführung ab 1 500 mm Länge auf Ladedecks an Trailern eingesetzt, da mit der Spitze unproblematisch Planen von Aufliegern durchstoßen werden können. Sie sind ebenso sehr gut zum wassersparenden Löschen von Pkw-Bränden geeignet.

Mit dem angebotenen Fognail®- Hammer sind ohne große Kraftanstrengung Kabinentüren zu durchstoßen, um die Löschlanze einzustecken. Brände in Seecontainern sind ebenfalls von außen, ohne den Container zu öffnen, zu bekämpfen, indem man mit dem Fognail®- Hammer ein Zugangloch für die Löschlanze schlägt und löscht.

Im Bereich der elektrischen Anlagen des Schiffes kann ein CO₂-Löschset eingesetzt werden. Unter Anwendung dieses Gerätes wird, ohne die Verkleidung der Verteilung zu öffnen, durch die Wandung ein CO₂-Löschnagel über einen Arretierungsflansch eingebracht. Das gleiche Löschgerät findet Anwendung bei Motorraumbränden sowie auf Yachten und Motorbooten.

Löschlanzen



Löschlanzen erzeugen fein zerstäubten Wasserdampf

Fognail®- Löschlanzen

Mit dieser Technologie und dazu anzuwendender Taktik ist es möglich, schnellstens eine noch unübersichtliche Lage zu stabilisieren, um Zeit für weitere Handlungen zu gewinnen. Der gewünschte Löscherfolg, die Minimierung bzw. Löschung der Flammen, tritt innerhalb von Sekunden ein.

Bei dieser neuen, unkonventionellen Art der Brandbekämpfung ist es nicht erforderlich, Türen oder andere Zugänge zum Brandraum zu öffnen. Damit wird die unerwünschte Sauerstoffzufuhr und eine mögliche Ausbreitung des Brandes verhindert.

Das Löschen erfolgt durch Erhitzen des durch den Fognail® eingedüsten, fein zerstäubten Wasserdampfes in den Brandraum.

Die fein verteilten Tropfen bewirken eine fast vollständige Verdampfung des Wassers. Der entstandene Dampf verdrängt den Sauerstoff, benetzt das Brandgut, die Flammen ersticken. Ein Nachzündung wird erschwert.

Die Rauchgase werden im Dampf gebunden und durch evtl. vorhandene Öffnungen nach außen abgeführt.

CO₂ Löschgeräte



CO₂-E-Löschnagel mit Arretierungsflansch und CO₂-Feuerlöscher

Anwendung des CO₂-E-Nagels

Den mitgelieferten Arretierungsflansch an geeigneter Stelle in der Wandung des Motorraumes oder der Motorraumverkleidung fest positionieren. Bei Brandverdacht den CO₂-Nagel auf den Verschlusspfropfen drücken und bis zum Anschlag, der ein tieferes Einführen verhindert und damit Berührungen von spannungsführenden Anlagenteilen verhindert, in den Flansch stecken. Der Verschluss-Stopfen bleibt unverlierbar an einem kurzen, geerdeten Sicherungsseil hängen. Durch eine Kugelraste im Flansch ist der Nagel befestigt und geerdet.

Je nach Größe und Intensität des Feuers 2-4 mal kurz das Ventil an dem CO₂-Löscher betätigen. Tür/ Klappe vorsichtig zur Kontrolle öffnen, ggf. noch einmal schließen und Löscher wiederholen.

Raum gut be- und entlüften!!!

